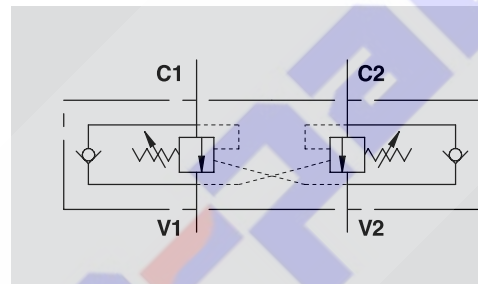
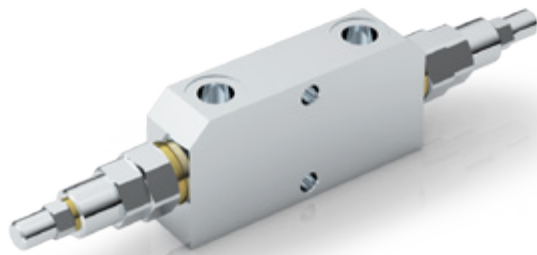


# VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO

## DOUBLE OVERCENTRE VALVES

TIPO / TYPE  
**VBCD DE**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: trafilamento trascurabile.

Taratura standard: 320 Bar.

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare. Il montaggio è in linea.

### A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

### PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE

### USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block it in both directions. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the actuator.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Leakage: negligible leakage.

Standard setting: 320 Bar.

Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

### CONNECTIONS:

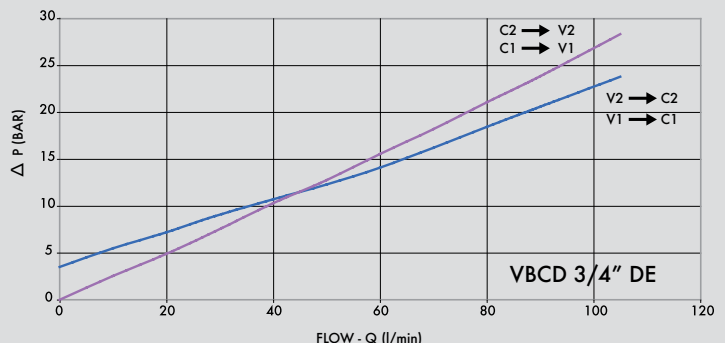
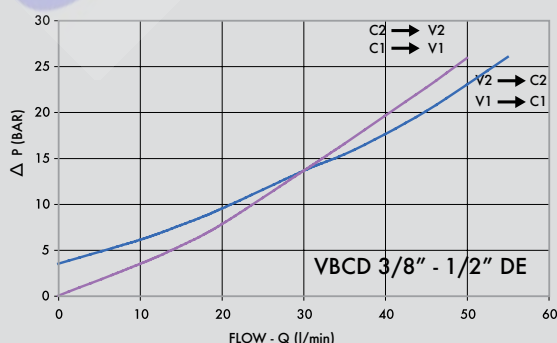
Connect V1 and V2 to the supply, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

### ON REQUEST

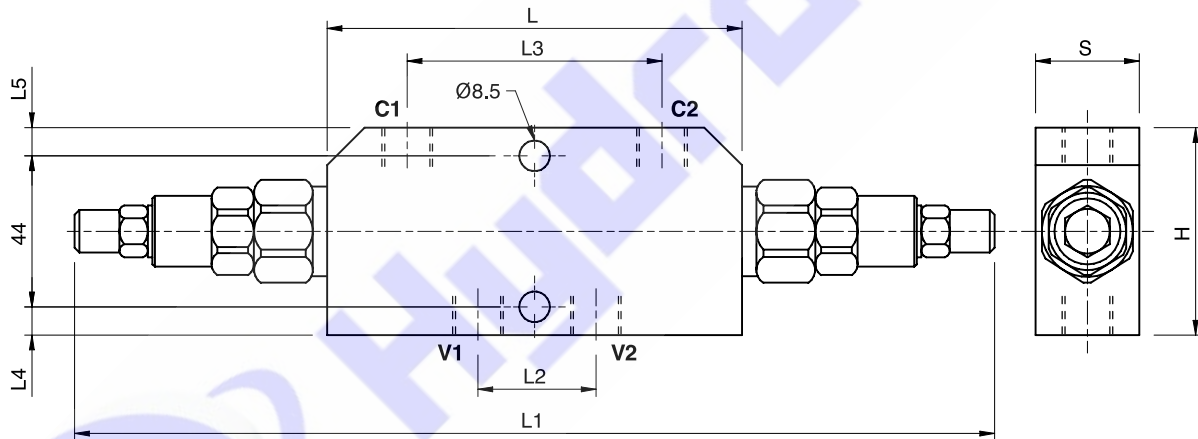
- non standard pressure settings
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0420</b>	VBCD 3/8" DE	1:3,1	35	350
<b>V0420/RP18</b>	VBCD 3/8" DE RP 1:8	1:8	35	350
<b>V0430</b>	VBCD 1/2" DE	1:3,1	50	350
<b>V0430/RP18</b>	VBCD 1/2" DE RP 1:8	1:8	50	350
<b>V0431</b>	VBCD 3/4" DE	1:5,5	105	350
<b>V0431/RP18</b>	VBCD 3/4" DE RP 1:8	1:8	105	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0420</b>	VBCD 3/8" DE	G 3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1,724
<b>V0420/RP18</b>	VBCD 3/8" DE RP 1:8	G 3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1,724
<b>V0430</b>	VBCD 1/2" DE	G 1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1,688
<b>V0430/RP18</b>	VBCD 1/2" DE RP 1:8	G 1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1,688
<b>V0431</b>	VBCD 3/4" DE	G 3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3,000
<b>V0431/RP18</b>	VBCD 3/4" DE RP 1:8	G 3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3,000